

PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

Čl. 1

Základné ustanovenia

1. Účelom vydania tohto prepravného poriadku je popis rozsahu činností pri zabezpečovaní hlavnej činnosti spoločnosti a stanovenie právomocí a zodpovedností pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom , právnickými osobami, fyzickými osobami podnikateľmi alebo fyzickými osobami zúčastnenými na preprave, stanovenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 nasl. Obchodného zákonníka a jej obsahu. Neupravuje ceny a cenové podmienky. Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu a medzinárodnú nákladnú cestnú dopravu vozových a kusových zásielok paletového tovaru, plechov a ostatných materiálov, ktoré nie sú vylúčené z prepravy podľa ďalších ustanovení. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat, skazitelných potravín , nebezpečných vecí, nebezpečných odpadov, prepravu sypkých materiálov, tekutých materiálov, pre cestnú dopravu vykonávanú v rámci kombinovanej dopravy.
2. Dopravcom je **EURO-BAT TRANZ,s.r.o., Buzica 331, 044 73 Buzica**
3. dopravca na výkon svojej činnosti používa vozový park zostavený z návesových súprav.
4. Dopravca spolu s prepravcom dbá, aby sa prepravy uskutočňovali čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Odosielateľ a príjemca sú povinný vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác. Pri vykonávaní prepravy nákladov platia nižšie uvedené všeobecné prepravné podmienky, ktorých sa dopravca pridrižiava.
5. Dopravca
 - a) prepravuje náklady ako vozové zásielky, kusové zásielky alebo ako príkládky
 - b) za vozovú zásielku považuje zásielku prepravenú jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla , ak bola využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky, ak
 - 1) využije ložnú plochu vozidla
 - 2) jej prepravu vykonáva osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote,
 - 3) ju nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach, o jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo
 - c) za príkládku považuje zásielku prepravovanú spoločne s inými zásielkami alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu
6. Dopravca je povinný v dohodnutej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vstrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom pre prepravu a s riadne očistením ložným priestorom, prípadne podľa povahy nákladu musí mať plachtu, pričom sa prihliada na požiadavku objednávateľa. Ak nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom.
7. Ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej určenia leží na území dvoch rôznych štátov a z nich aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (ďalej len „Dohovor o CMR!“), pri uzavretí a vykonávaní zmluvy o preprave vecí, ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa dohovoru CMR.

Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu

8. Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok, Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné

náklady poisteného vynaložené k odvráteniu alebo minimalizácii škody na prepravovanej zásielke .

9. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:

- a) úmyselne,
- b) v dôsledku prekročenia dodacej lehoty ,zavinenej dopravcom s výnimkou škôd na zásielke,
- c) pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv,
- d) pri prepravách sťahovaných zvrškov
- e) pri prepravách mŕtvol.

Ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu ak bola spôsobená chybami na zásielke alebo jej obale a tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky alebo jej obalu, ku ktorým nemal výhrady.

10. dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami.

Čl. 2

Objednávanie prepravy a zmluva o preprave veci

1. Odosielateľ zásielky si u dopravcu prepravu objednáva. Objednávku môže uplatniť písomne, mailom alebo faxom. Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné na vyzvanie potvrdiť písomne . Objednávka – zmluva o preprave veci sa nepoužíva v prípadoch, ak má dopravca so zákazníkom uzatvorenú rámcovú zmluvu o preprave veci alebo ak to zákazník vylúčil z dôvodu používania jeho vlastného objednávkového systému.
2. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave veci, najmä:
 - a) určenie strán (odosielateľ a dopravca), presné adresy, telefon , prípadne fax
 - b) opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery , poloha, uloženie, druh, obsah a obal) spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou (napr. pri vysokej kultúrnej a umeleckej hodnote)
 - c) určenie času (čas nakládky, dodacej lehoty, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadnu trasu dopravnej cesty,
 - d) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená (napr. preprava do opravy)
 - e) odplatu za vykonanú prepravu (prepravné).
3. ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bez omeškania objednávateľa. Ak bola objednávka schválená, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky , pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne dispečer je povinný o tom neodkladne upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Schválenie objednávky pre objednávateľa vykonáva obchodný zástupca dopravcu tak, že ju potvrdí podpisom a spätne zašle objednávateľovi. Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nakládke nenaložené vozidlo vráti z viny odosielateľa, je objednávateľ povinný dopravcovi uhradiť náklady za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla.
4. Zmluva o preprave veci t.j. potvrdená objednávka vzniká medzi odosielateľom a dopravcom prijatím objednávky faxom , mailom.
5. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje objednávateľovi , že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.
6. Termín dodania sa považuje za dodržaný , ak je zásielka pred jeho uplynutím dodaná prijímateľovi, alebo prijímateľovi nemohla byť dodaná z dôvodov na jeho strane, hoci bol o príchode zásielky upovedomený alebo mu bola zásielka v mieste určenia doručená na prevzatie .

7. Termín dodania môže byť ovplyvnený:
 - a) pozastavením prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov štátnej správy
 - b) zdržaním prepravy vyvolané dodatočnými pokynmi odosielateľa,
 - c) časom potrebným na vyloženie nadváhy
 - d) úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy,
 - e) zdržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená.
8. Vykonaním prepravy a ostatných úkonov až do miesta určenia uskutočnených na splnenie zmluvy o preprave veci dopravcovi prislúcha prepravné. Výška prepravného a doba splatnosti sa dohodne záznamom o potvrdenej objednávke, t.j. zmluve o preprave veci. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady. Okrem prepravného dopravca počíta hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme odosielateľa alebo ním poverenej osoby.

Zmluvou o preprave veci dopravca môže byť zaviazaný, že zásielku počas prepravy sprevádza **nákladný list**.

Čl. 3

Práva a povinnosti odosielateľa

1. Zmluva o preprave veci obsahom a náležitosťami vychádza z príslušných ustanoveniach § 765 až § 773 Občianskeho zákonníka, § 261 anasl. A § 610 anasl. Obchodného zákonníka, vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 11/1975 o Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.
2. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nepresností alebo neúplnosti údajov:
 - a) o mene a adrese odosielateľa
 - b) o mieste a dátume prevzatia zásielky a mieste jej určenia
 - c) o mene a adrese príjemcu
 - d) o obvyklom pomenovaní povahy prepravovanej veci a druhu obalu, pri veciach nebezpečnej povahy o ich všeobecne uznanom označení
 - e) o počte kusov a ich zvláštnych znakov a číslach
 - f) o hrubej váhe zásielky, alebo o iným spôsobom vyjadrenom množstve tovaru
 - g) o pokynoch, potrebných pre colné alebo iné úradné konania.
 - h) v nákladnom liste o zákaze prekládky, o výdavkoch, ktoré preberá na seba odosielateľ, o pokynoch odosielateľa
3. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody, spôsobené osobám, na prevádzkových prostriedkoch, alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky, vzniknuté z tohto dôvodu, iba ak by závada bola zjavná, lebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemá k tomu výhrady.
4. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu, alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady, potrebné na colné a ďalšie úradné konania, vykonávané pred vydaním zásielky a poskytnúť mu všetky informácie o ktoré požiada.
5. Odosielateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania, alebo vydania zásielky inému príjemcovi, než ktorý bol uvedený v nákladnom liste.

Čl. 4.

Osobitné povinnosti odosielateľa a prijímateľa a dopravcu

1. Dpravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich zástupcov a zamestnancov a všetkých ostatných osôb, ktoré použije pri uskutočňovaní prepravy, ako za vlastné konanie alebo opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, zamestnanci alebo ostatné osoby konajú v rámci svojich pracovných úloh.

2. Odosielatelia zásielok a prijímatelia zásielok pri opakujúcich sa prepravách z rovnakého miesta nakládky alebo na rovnaké miesto vykládky zabezpečia podmienky pre bezpečnosť práce a zdravia pri práci pri týchto úkonoch.

Čl. 5.

Zmena zmluvy o preprave veci

1. Odosielateľ môže až do doby vydania zásielky prijímateľovi , dodatočne nariadiť dopravcovi , že :
 - a) zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania
 - b) zásielka má byť počas prepravy zadržaná
 - c) dodanie zásielky prijímateľovi má byť odročené
 - d) Zásielka má byť dodaná inému prijímateľovi
 - e) Zásielka má byť zvýšená, znížená alebo zrušená
 - f) Zásielka má byť dopravná na iné miesto určenia.
 - g) Časti zásielky majú byť dodané na rôzne alebo iné miesta vykládky ako bolo určené v zmluve o preprave veci alebo nákladnom liste.
2. Ak odosielateľ zásielky nariadil, že zásielka má byť v mieste určenia zadržaná, dopravca je oprávnený za každé zadržanie alebo skladovanie požadovať dohodnuté poplatky. Ak trvá zadržanie viac ako 12 hodín, dopravca môže náklad na nebezpečie (riziko) a ťarchu odosielateľa zásielky vyložiť a uskladniť , a odosielateľa musí o tom upovedomiť.

Čl. 6

Odobovanie zásielky

1. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať v stave spôsobilu prepravy. Zásielka musí byť usposobená tak, aby pri riadnom ukladaní na ostatný náklad prepravovaný spolu nemohla spôsobiť žiadne škody. Zásielku dopravca musí umiestniť tak, aby bola chránená pre poškodením.
2. Ak zásielka nezodpovedá ustanoveniu odseku 1, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť, pričom zbytočný príjazd a odjazd a s tým spojenú stratu času je odosielateľ zásielky povinný uhradiť.
3. Dopravca na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy má zádržne právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
4. dopravca je kedykoľvek oprávnený preskúmať , či zásielka súhlasí s údajmi odosielateľa uvedenými v nákladnom liste alebo, ktoré mu oznámil. Zásielka sa na mieste nakládky alebo vykládky preskúma v prítomnosti osôb odovzdávajúcich alebo preberajúcich zásielku, počas prepravy sa preskúma v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
5. Ak nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky a vykládku prijímateľ zásielky, pričom sa rozumie pod nakládkou pohyb zásielky na ložnú plochu vozidla a pod vykládkou v obrátenom smere.
6. Odosielateľ zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidlo a podobne na nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté niečo iné.
7. Pre čakania sa počíta dohodnutá náhrada .
8. V mieste určenia odovzdá dopravca nákladný list a zásielku prijímateľovi oproti potvrdeniu prijatia zásielky v nákladnom liste. Po prepravení do miesta určenia je prijímateľ povinný zásielku neodkladne prevziať. Ak dôjde pri vykládke zásielky k zadržaniu z viny prijímateľa , tak má dopravca nárok na zdržné v dohodnutej výške.
9. Ak prijímateľ zásielky podá pri dodaní zásielky návrh na zistenie čiastočnej straty alebo poškodenie zásielky , dopravca je povinný, pokiaľ zisťovanie nemôže byť vykonané ihneď, odovzdať zásielku prijímateľovi , ak je tento ochotný ju prijať alebo zabezpečiť jej uskladnenie.
10. Ak odosielateľ požadoval v nákladnom liste prepočítanie alebo preváženie zásielky v mieste určenia alebo ak žiada prijímateľ pri jej dodaní aby bola zásielka za jeho prítomnosti prepočítaná alebo prevážená , tak dopravca tejto požiadavke vyhovie v prípade, že sú k dispozícii vhodné zariadenia na váženie alebo prepočítanie .

Zodpovednosť dopravcu

11. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ ju nemohol odvrátiť pri vynaložení maximálneho úsilia a odbornej starostlivosti.
12. Dopravca je oslobodený od tejto zodpovednosti, ak stratu zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty zaviniť oprávnený, príkaz oprávneného, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci,
13. Za škodu na zásielke nezodpovedá dopravca, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku alebo
 - c) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, ak bol vydaný nákladný alebo ložný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.

Pokiaľ sa jedná o medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu pokiaľ nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s ich odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia dopravcom v dobrom zjavnom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste.
14. Dopravca je povinný urýchlene podať správu odosielateľovi o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na jej vydanie dopravcovi je povinný túto správu odovzdať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti. Pri strate alebo zničení zásielky dopravca je povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu.
15. Príjemca, ak zistí celkovú alebo čiastočnú stratu alebo poškodenie zásielky alebo to tvrdí ten, kto má dispozičné právo je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť zápis. Pri nárokoch na náhradu škody je potrebné podať z miesta nároku potrebné doklady o príčine a výške škody – najmä nákladný list. Pre stanovenie výšky škody je potrebné, aby poškodený predložil faktúry, ak sú k dispozícii, ako aj výpočet výšky škody a iné doklady dokazujúce nárok na náhradu. Zásielka sa považuje bez ďalších dôkazov za stratenú, keď v priebehu 30 dní od prevzatia na prepravu nebola dodaná alebo pripravená na prevzatie prijímateľom.
16. Pokiaľ nie je možné zásielku dodať prijímateľovi ani vrátiť odosielateľovi dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať. O zamýšľanej likvidácii musí dopravca neodkladne a písomne upovedomiť vlastníka zásielky. O likvidácii zásielky dopravca spíše zápisnicu a upovedomí o tom odosielateľa aj prijímateľa zásielky.

Čl. 9

Nákladný list

1. Nákladný list ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Nákladný list sa vyhotovuje najmenej v 3 rovnopisoch, z ktorých dva sú určené pre dopravcu, prvé vyhotovenie nákladného listu dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponechá dopravca.
2. Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, je potrebné vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný nákladný list. Pre opakované prepravy z toho istého miesta nakládky na rovnaké miesto vykládky a pre iné prepravy pre toho istého odosielateľa opakujúce sa zásadne za rovnakých podmienok, ako aj pre prepravy vnútri objektov a obvodov stavebnísk odosielateľ môže s dopravcom dohodnúť použitie jedného nákladného listu pre celú pracovnú zmenu vozidla. Ak je potrebné naložiť na niekoľko vizidiel, má odosielateľ alebo dopravca právo žiadať o vystavenie týchto nákladných listov, koľko vozidiel sa má na dopravu použiť.
3. Nákladný list obsahuje najmä tieto údaje:
 - a) miesto a dátum vystavenia
 - b) meno a adresa odosielateľa
 - c) meno a adresa dopravcu

- d) miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia
- e) meno a adresa príjemcu
- f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovanej veci a druh obalu, pri veciach nebezpečnej povahy ich všeobecne uznávané označenie
- g) počet kusov , ich zvláštne značky a čísla
- h) hrubá váha zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru
- i) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky)
- j) pokyny potrebné pre colné a iné úradné konania
- k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkoľvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam Dohovoru CMR

4. Nákladný list môže obsahovať tieto ďalšie údaje:

- a) zákaz prekládky
- b) výdavky, ktoré preberá na seba odosielateľ
- c) výšku dobievky ktorá sa má vyberať pri dodaní zásielky
- d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní
- e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky
- f) dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť
- g) zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi

5. Odosielateľ zásielky, dopravca a prijímateľ zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sa uviedli do nákladného listu.

Odosielateľ zodpovedá za všetky škody a výdavky, ktoré dopravcovi vzniknú v dôsledku nepresností alebo neúplnosti údajov uvedených v tomto liste.

Ak dopravca zapíše na žiadosť odosielateľa do nákladného listu údaje, predpokladá sa , že konal v mene odosielateľa, ak sa nedokáže opak, zároveň ručí za škody ktoré vzniknú tým, že nemá pri sebe prepravné a sprievodné doklady, ktoré mu odovzdal odosielateľ pri prevzatí zásielky na prepravu.

6. Pri prevzatí zásielky na prepravcu dopravca preskúma :

- a) správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a o ich značkách a číslach,
- b) zjavný stav zásielky a jej obalu.

7. Ak nákladný list neobsahuje výhrady dopravcu s odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia zjavne v dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v nákladnom liste.

8. Nákladný list je , pokiaľ sa nedokáže opak, vierohodným dokladom o uzavretí zmluvy o preprave veci a jej obsahu ako aj o prevzatí zásielky na prepravu.

Čl. 10

Mimoriadne udalosti

- 1. Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla. Ak dopravca zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi zo strany odosielateľa, ktoré nemohol rozpoznať , odosielateľ znáša všetky škody a náklady, ktoré vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla.
- 2. Ak sa zistí preťaženie vozidla zavinené odosielateľom,, ešte v mieste odoslania, musí odosielateľ vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa na pokyn odosielateľa prepravuje nadváhova časť ďalej, alebo späť do miesta nakládky, tak sa považuje táto preprava za osobitný prepravný výkon, za ktorú sa platí aj prepravné podľa ubehnutej trasy podielovo.
- 3. Ak sa vyskytne prekážka v preprave, ktorú je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou, zásielka sa prepraví prijímateľovi obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou.
- 4. Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy zásielky dočasne alebo trvalo pozastavené, musí dopravca odosielateľa požiadať o písomný súhlas.

5. Dopravca má vypracovaný postup pre osádku nákladného vozidla a iných zamestnancov v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla, poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky nákladného vozidla alebo iných osôb alebo hrozí zničenie alebo poškodenie tovaru, vozidla, vozovky alebo iných vecí.

Platnosť prepravného poriadku

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť dňa 1.1.2014 .

V Buzici , 1.1.2014

.....
vedúci dopravy